

ENERGÍA ELÉCTRICA DE CATALUÑA - S. A.

PROYECTO

DE

CANALIZACION
SUBTERRANEA.

A ALTA TENSION
EN PREMIA DE MAR

INGENIERO: *D. Julio Redondo Grondona*

Año 1914.

PB - 4655/4

OR

ENERGÍA ELÉCTRICA DE CATALUÑA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital: 20.000,000 de Pesetas

BARCELONA

Calle Gerona, núm. 1

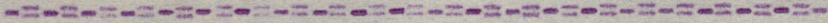
MEMORIA

PLANOS

1914

Barcelona, a 10 de Julio de 1914. N.º 1

M E M O R I A



MEMORIA DESCRIPTIVA.



La "ENERGIA ELECTRICA DE CATALUÑA S. A." con objeto de su-
primir parte de la línea aérea que tiene proyectada en Premiá de
Mar para el servicio del abonado Don S. Serra, la cual cruzaba
por encima del paseo de la Gran Vía de dicha población, ha re-
suelto establecer una estación de transformación en el lado de-
recho del paseo del Cementerio y por medio de un cable subterrá-
neo tendido á lo largo del expresado paseo y dando vuelta por la
mencionada Gran Vía, llevar la corriente hasta la susodicha es-
tación del Sr. Serra.

En el adjunto plano puede verse gráficamente la situación
del expresado cable y su longitud que será de 200 metros, lo mis-
mo que la forma en que éste irá colocado, á cuyo efecto damos
una sección por A B del paseo del Cementerio y de la caja en que
el cable vá colocado.

La profundidad de la zanja será de 0,75 metros y su anchu-
ra de 0,50 metros rellena de arena, llevando á lo largo del
cable y por encima de éste, una hilera de ladrillos á fin de que
al hacerse cualquiera excavación, se sepa el punto por donde vá
colocado el cable.

Para la unión de los cables, en sus extremos emplazaremos
unas cajas de empalme especiales de hierro fundido, las cuales
contienen los bornes necesarios para que la unión quede estable-
cida de una manera perfecta.

La corriente será de 11.000 volts siendo tres los conduc-
tores que encierra el cable de 25 m^2 , cada uno y debidamente
protegidos siendo como ya hemos dicho la longitud total de 200
metros.

Conforme ya hemos indicado, el presente proyecto tiene so-
lo por objeto el obtener la competente autorización para poder

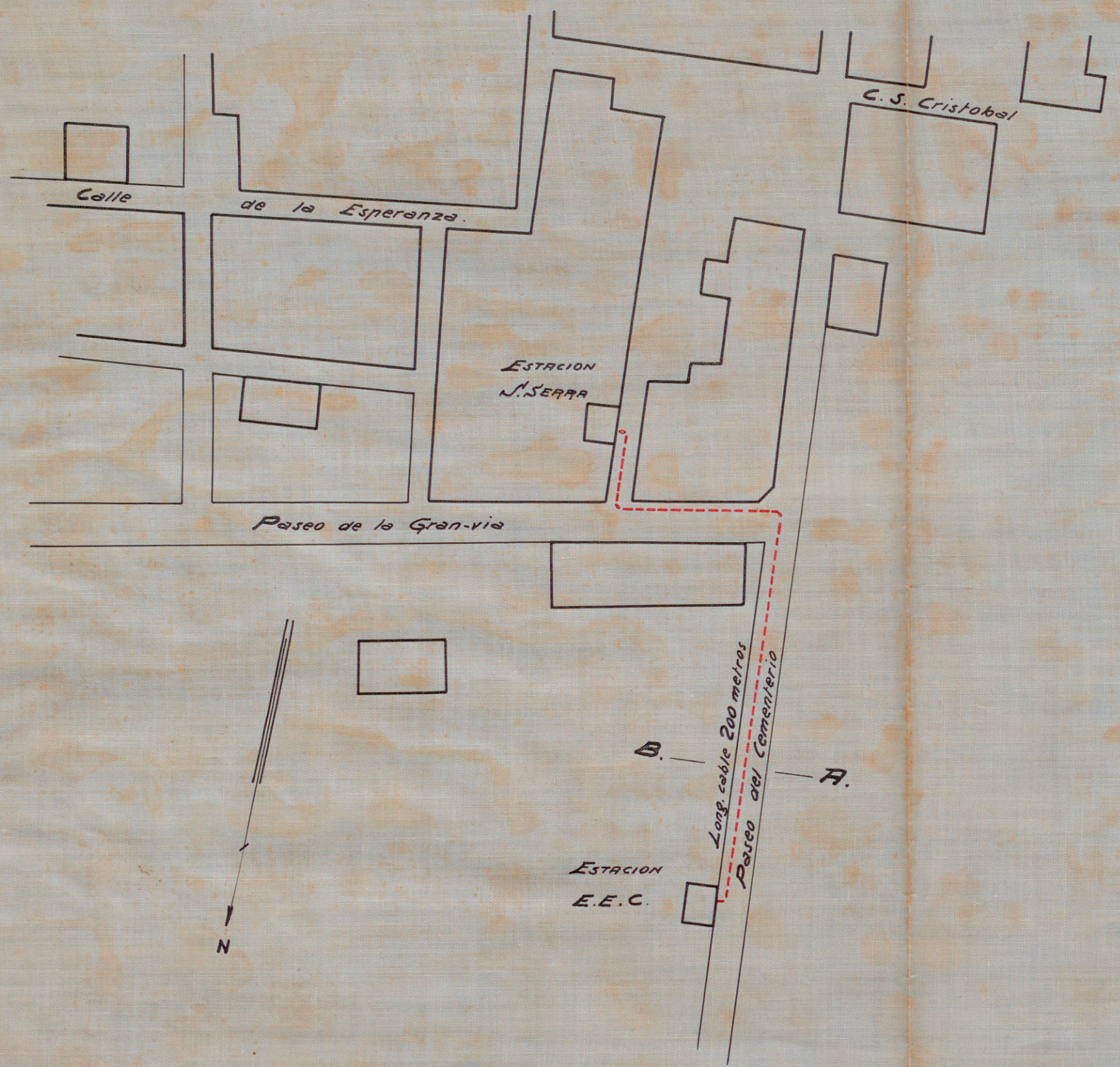
convertir en subterránea el trozo de línea aérea que afectaba el paseo de la Gran Vía que teníamos solicitado.

Barcelona 10 de Junio de 1914

El Ingeniero de Caminos

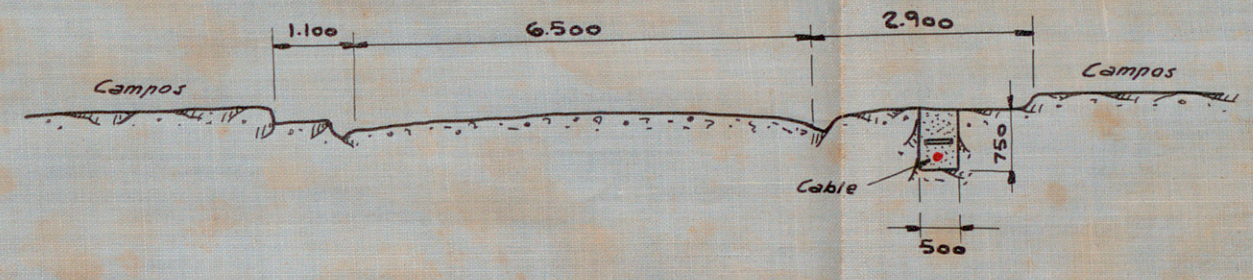
Julio Pedondo

PREMIA DE MAR



Escala 1:1500.

CORTE A. B.



Escala 1:100.



Barcelona 12 Junio 1914.

EL INGENIERO DE CAMINOS

Julio Pedraza